

Curriculum Vitae

Ing. D.L. de Baan
Adviseur verkeer en vervoer &
Verkeersveiligheidsauditor

dirk@debaanverkeersadvies.nl
+31 (0)6 20 60 43 35



Na de opleiding tot verkeerskundige heb ik ruim 7½ jaar bij DTV Consultants gewerkt. Tussen 1997 en 2018 ben ik als senior projectleider en consultant bij Royal HaskoningDHV in dienst geweest. Op 1 februari 2018 ben ik mijn eigen adviesbureau “De Baan **Verkeersadvies**” gestart.

Bij Royal HaskoningDHV heb ik vele projecten uitgevoerd op het terrein van verkeer, verkeersveiligheid, verkeersveiligheidsaudits, verkenningen en planstudies, mobiliteit, parkeren, verkeersbeheersing, richtlijnen en wegontwerp.

Vanaf 2007 heb ik mij toegelegd op de relatie tussen het wegontwerp dat we de weggebruiker ‘aanbieden’ en de gevolgen voor de verkeersveiligheid. De infrastructuur wordt steeds complexer en van de weggebruiker verwachten ‘wij’ dat ‘zij’ hierop altijd gemakkelijk kunnen anticiperen. Vanuit deze invalshoek doe ik als ik basis- én RWS-gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor veel audits op alle soorten wegen en kruispunten.

Voor CROW heb ik diverse publicaties mogen opstellen zodat vanuit het wegontwerp bij voorbaat beter rekening wordt gehouden met de toekomstige gebruikers ervan.

Nationaliteit: Nederlands
Opleiding: Verkeersacademie (NHTV, 1989)
Werkzaam als verkeerskundige sedert 1989

Specialisatie:

- Verkeersadvies in brede zin
- Verkeersveiligheid en wegontwerp
- Verkeersveiligheidsauditor rijkswegen en onderliggend wegennet
- Second opinions en toetsingen
- Richtlijnen wegontwerp, turborotondes, bewegwijzering
- Juridische verkeerszaken
- Docent cursussen verkeersveiligheidsauditor

Curriculum Vitae Dirk de Baan

“De basis voor een goede samenwerking is de vertrouwensband die ik opbouw met mijn sparring-partners binnen het project. Dit doe ik door in alle openheid de inhoud en acties op tafel te leggen en de ins and outs ervan te bespreken. Daarbij telt het uiteindelijke eindresultaat waarmee de opdrachtgever weer een stap vóóruit kan zetten. Persoonlijk contact en inhoudelijke discussie vormen voor mij het fundament voor een succesvol proces en gedegen onderzoek en advies.”

Voor uitgebreide projectbeschrijvingen met illustraties zie: www.debaanverkeersadvies.nl/projecten.html

Recente Verkeersadviezen en Second Opinion

- **Nota Parkeernormen Gemeente Voorne aan Zee**

De drie gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne fuseren per 1 januari 2023. Vanaf die datum willen zij ten behoeve van nieuwbouwprojecten dezelfde parkeernormen van toepassing laten zijn. Voor deze nieuwe gemeente is een nota parkeernormen opgesteld inclusief een rekentool om snel de parkeervraag voor zowel fietsers als auto's te kunnen bepalen. Tevens levert deze tool de verkeersgeneratie op basis van de CROW-kencijfers. Opdrachtgever: gemeente Westvoorne, juli – oktober 2022.

- **Contra expertise verkeersongeval N785 te Velp**

Bij een verkeersongeval ten tijde van hevige regenval is de bestuurder van een auto zwaar gewond geraakt. Tussen de verzekering van de wegbeheerder en de letselschadeadvocaat is discussie over de ongevalsoorzaak. Zij stellen negen vragen aan De Baan Verkeersadvies over o.a. de weersgesteldheid, kans op aquaplaning, zichtbaarheid van een diepe plas op de weg, weginrichting en waterafvoer. Opdrachtgever: Centraal Beheer Achmea, 11 augustus 2021.

- **Weigering Terrasvergunning 't Taphuys door Gemeente Utrecht - [Lees hier meer](#)**

Gemeente Utrecht weigert een terrasvergunning op basis van niet steekhoudende argumenten. Deze worden door De Baan Verkeersadvies in een rapportage op een rij gezet. Tevens als getuige deskundige aanwezig bij de zitting Rechtbank. Opdrachtgever: 't Taphuys Utrecht B.V., 23 december 2020.

- **Beoordeling bevoorrading Lidl via Prinses Marijkestraat te Gorinchem - [Lees hier meer](#)**

De bevoorrading van de Lidl in Gorinchem verloopt via een zeer smalle straat. De vrachtwagens rijden achteruit de straat in en blokkeren de rijbaan. Fietsers moeten uitwijken via het trottoir. Opdrachtgever: DAS Rechtsbijstand, 23 november 2020.

- **Keren op de dammen van de Wogmeer te Hensbroek - [Lees hier meer](#)**

De overbuurman heeft vergunning gekregen voor een brede dam tegenover Transwelding. Het effect is dat nu een kruispunt is ontstaan waar vrachtwagens gaan keren. Dit leidt tot verkeersonveiligheid. Opdrachtgever: Transwelding, 5 november 2020.

- **Parkeerverbod Hovenstraat te Maastricht - [Lees hier meer](#)**

Bewoners van de Hovenstraat merken dat na hun vakantie een parkeerverbod voor hun deur, op hun eigen terrein is ingesteld. De argumenten van de gemeente worden weerlegd in een uitgebreide rapportage met parkeeronderzoek en draaicirkels. Opdrachtgever: DAS Rechtsbijstand, 9 november 2020.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **“Tegenadvies” herinrichting Hogeboekelweg te Losser tot fietsstraat - [Lees hier meer](#)**
Gemeente Losser wil de Hogeboekelweg herinrichten tot fietsstraat richting Enschede. Een bewoner is het daar niet mee eens omdat de weg te smal is en zij dan geen bezoekers meer kunnen ontvangen. Het aantal fietsers ondersteund niet dat deze weg een fietsstraat rechtvaardigd.
Opdrachtgever: Achmea Rechtsbijstand, 31 juli 2020.
- **Verkeersscan Wickenggaard te Schalkwijk – [lees hier meer](#)**
Het plan Wickenggaard in Schalkwijk (gemeente Houten) omvat de bouw van 33 woningen. De vraag die voorligt is of het extra verkeer dat het plan Wickenggaard genereert, afgewikkeld kan worden via de huidige omliggende wegen. Zo niet, welke maatregelen zijn dan nodig om het goed te laten functioneren? Na een inventarisatie en analyse is geconcludeerd dat geen grote knelpunten aanwezig zijn en een smalle weg extra halfverharding in de berm moet krijgen.
Opdrachtgever: gemeente Houten, 2020.
- **Fietsverbinding Platolaan – Weg tot de Wetenschap te Utrecht – [lees hier meer](#)**
Opstellen Voorlopig Ontwerp met SSK-kostenraming voor de fietsverbinding tussen Platolaan langs de Weg tot de Wetenschap. Dit alternatief is voor een bewonersgroep uitgewerkt omdat zij niet willen dat hun straat, de Cicerolaan, een fietsstraat wordt. Gemeente Utrecht ziet die route juist wel als goede oplossing voor spreiding van de fietsstromen tussen de stad en Utrecht Science Park (USP).
Opdrachtgever: bewonersgroep Cicerolaan e.o., 2020.
- **Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Gemeente Brielle – [lees hier meer](#)**
Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan van de gemeente Brielle besloeg de periode 2009 - 2020. Het College wilde voor de periode tot en met 2022 een update aan de gemeenteraad voorleggen. Veel maatregelen zijn sinds 2009 gerealiseerd, andere beoogde maatregelen niet. Ook is in tien jaar tijd "de wereld" verandert waaronder de verkeerssituatie in Brielle én de omgeving. Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma van maatregelen en planning van de kosten geeft richting aan de te realiseren zaken in de periode 2020-2022. De ingrediënten voor een update waren daarmee beschikbaar; net als een onderzoek onder inwoners die in 2017 is uitgevoerd ten aanzien van de verkeerssituatie. Tijdens een intensieve samenwerkingsperiode heeft Dirk de Baan het GVVP geactualiseerd en heeft de gemeenteraad in februari 2020 het plan vastgesteld.
Opdrachtgever: gemeente Brielle, 2019.
- **Snorfiets naar de Rijbaan – Gemeente Groningen – [lees hier meer](#)**
De gemeenteraad van Groningen heeft de motie 'onderzoek scooterrijde fietspaden' aangenomen. In die motie wordt verzocht om een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om de scooters van het fietspad te weren en naar de rijbaan te verplaatsen. Gemeente Groningen heeft het onderzoek uitbesteed aan Royal HaskoningDHV die hiertoe samenwerking gezocht met De Baan Verkeersadvies. Dirk de Baan heeft in 1999 ervaring opgedaan met de *Bromfiets op de Rijbaan* (richtlijn, invoering en veiligheidsevaluatie van de maatregel). Dirk de Baan heeft vooral het afweegschema samengesteld en een grote bijdrage aan het rapport geleverd: voor zowel het digitale iReport als voor de 'papier' rapportage. De gemeenteraad heeft besloten de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen. Opdrachtgever: Gemeente Groningen via Royal HaskoningDHV, 2019.
- **Basisschool Beulakerweg Giethoorn.**
Gemeente Steenwijkerland heeft het voornemen om de gefuseerde basisscholen van Giethoorn-noord en Giethoorn-zuid op één nieuwe locatie te huisvesten. De gekozen locatie ligt aan de provinciale weg N334, de Beulakerweg in Giethoorn, nabij de bebouwde komgrens. De locatiekeuze is onderbouwd in het bestemmingsplan doch voor de ontsluiting van het schoolterrein en de N334

Curriculum Vitae Dirk de Baan

zijn twee ontwerpen gemaakt: één van de gemeente en één van een inwoner die het ontwerp van de gemeente niet verkeersveilig acht. Deze inwoner heeft een eigen ontwerp ingebracht.

Via gesprekken met gemeente en de inwoner zijn de standpunten gehoord. Door de verkeersgeneratie van beide ontwerpen te vergelijken, met name de hoeveelheid auto's van en naar het schoolterrein dat het fietspad kruist is een verkeersveiligheidsbeoordeling uitgevoerd.

Opdrachtgever: Gemeente Steenwijkerland, 2019

- **Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten** (bewegwijzering).

De bewegwijzering naar attractieparken, dierentuinen, meubelboulevards, outletcentra, eventementenhallen of -terreinen en andere objecten die een toeristische of economische inslag hebben was in Nederland aan herziening toe: hoeveel bezoekers moet een object trekken wil het op de lokale, regionale en autosnelwegen bewegwijzerd worden, en op welke afstand dan. Moet het over een eigen parkeerterrein beschikken, moet het entree heffen of parkeertickets verkopen?

Deze vragen zijn in de herziening van de Richtlijn Bewegwijzering 2014 beantwoord en doorgevoerd.

Opdrachtgever: CROW via RHDHV, 2017-2019.

- **Traversen N290 Kapellebrug en N689 Kuitaart** (Zeeuws Vlaanderen) - [lees hier meer](#)

Provincie Zeeland heeft binnen de bebouwde kommen van Kapellebrug en Kuitaart de doorgaande wegen in beheer. De N290 is zeer druk, kent een smal en nauwelijks ruimte voor fietsvoorzieningen. De doorstroming is belangrijk, maar de omgeving wenst minder verkeer en een veiliger weg. De Provincie wil de route herinrichten van gevel-tot-gevel. De N689 in Kuitaart is de oude route naar de veerpont in Perkpolder. De ervaren verkeersonveiligheid is groot en snelheden worden al te hoog ervaren. De Provincie wil snelheid remmende maatregelen toevoegen, maar welke?

Resultaat: Voor beide routes is in samenspraak met de omgeving en stakeholders een Voorlopig Ontwerp met SSK-raming opgesteld. Project in samenwerking met Geo Infra BV uitgevoerd.

Opdrachtgever: Provincie Zeeland, 2018.

- **Fietspassage Korte Prinsengracht door fietsroute Haarlemmer Houttuinen** - [lees hier meer](#)

Via Six Advocaten een beoordeling uitgevoerd op drie varianten van de gemeente Amsterdam voor een nieuwe fietsroute via de Haarlemmer Houttuinen, parallel aan de zeer drukke fietsroute door de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk. De nieuwe fietsroute moet de huidige route ontlasten en passeert de Korte Prinsengracht. Hier woont de opdrachtgever van Six Advocaten die slechts één van de drie varianten acceptabel acht. Resultaat: Second Opinion op de drie varianten met analyse herkomst-bestemmingen fietsers en benoemen voor- en nadelen.

Opdrachtgever: Six Advocaten, namens particulier, 2018-2019.

Uitgevoerde Verkeersveiligheidsprojecten

- **Analyse, Voorontwerp en SSK-raming fietsstructuur Amnesty Internationallaan Hellevoetsluis**

De eerste fase betrof de analyse van de fietsstructuur waarbij is afgewogen of langs deze hoofd-ontsluiting van Hellevoetsluis de tweestrookspaden gehandhaafd moeten blijven of ontvlochten kunnen worden naar enkelstrooks fietspaden. In fase twee is hiertoe een Voorontwerp ongesteld met als aanvulling ook een ontwerp van een fietstunnel. Voor zowel Voorontwerp als fietstunnel is een SSK-raming opgesteld. Dit alles om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.

Opdrachtgever: gemeente Hellevoetsluis. Fase1: mei-nov. 2021. Fase 2: januari-nov. 2022.

- **Verkeersveiligheidsinspectie rotonde De Kluis te Geleen** – [lees hier meer](#)

De enkelstrooksrotonde “De Kluis” ligt op een kruispunt van vier gebiedsontsluitingswegen in Geleen. Het direct naast de rotonde gelegen monument De Kluis uit 1699 legde in 2014 beperkingen op aan de beschikbare ruimte voor deze rotonde waardoor op de rotonde fietsstroken zijn

Curriculum Vitae Dirk de Baan

gerealiseerd in plaats van vrijliggende fietspaden. De onderlinge hoek van de vier wegen aansluitend leidt tot een zeer scherpe of flauwe bocht indien met afslaat. De gemeente Sittard-Geleen en de politie hebben eerder nader onderzoek gedaan naar geregistreerde ongevallen op de rotonde en is het ontwerp opnieuw bekeken. Daaruit kwam geen verband tussen beiden naar voren. De Baan Verkeersadvies voert een verkeersveiligheidsinspectie uit.

Opdrachtgever: gemeente Sittard-Geleen, januari – maart 2022.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N278 Ingber – De Hut – [lees hier meer](#)**

Het dorp Ingber en buurtschap De Hut liggen aan weerszijden van de provinciale weg N278. Het kruispunt waar men moet oversteken wordt door omwonenden als onveilig beschouwd vanwege de hoge rijsnelheden en bebouwing langs de N278. Zij willen snelheidsmaatregelen en het instellen van een bebouwde kom. Provincie Limburg wil eerst nadere onderzoek en vraagt De Baan Verkeersadvies om een verkeersveiligheidsinspectie (VVI) waarbij ook wordt nagegaan of een bebouwde kom mogelijk is (voldoende bebouwingsdichtheid).

Opdrachtgever: Provincie Limburg, nov. 2021-februari 2022.

- **Voorontwerp Snelfietsroute Trambaanpad Spijkenisse - Hellevoetsluis – [lees hier meer](#)**

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) ziet graag dat het 15 km lange Trambaanpad tussen Spijkenisse en Hellevoetsluis wordt omgevormd tot *Metropolitane Fietsroute*. Uit de inventarisatie (fase 1) bleek dat 4,00 meter wel goed mogelijk is. Voor de twee gemeenten en het Waterschap Hollandse Delta is een Voorontwerp gemaakt (fase 2 met 21 situatietekeningen, 147 dwarsprofielen) in samenwerking met Civiele Techniek Van Overbeek. Tevens is een SSK-raming opgesteld en een ontwerpnota opgeleverd.

Opdrachtgever: Waterschap Hollandse Delta, fase 1: februari 2021 en fase 2: december 2021.

- **Verkeersveiligheidsbeoordeling brug Bergseweg Vreeland**

Vanwege realisatie van een haventje voor kleine pleziervaart aan de Vecht diende een bruggetje in de Bergseweg te worden gerealiseerd voor fietsers, wandelaars en bestemmingsverkeer. De 3,50m brede brug kreeg echter, vanwege wijzigingen in het ontwerp, steilere hellingen die voor het langzaam verkeer moeilijk te nemen waren. Ook het onderlinge zicht op tegemoetkomende weggebruikers is niet aanwezig. De Baan Verkeersadvies toetste de helling, het zicht en andere aspecten op verkeersveiligheid en richtlijnen. Oplossingen zijn aangedragen.

Opdrachtgever: Driessen Vreeland, maart 2021 en mei 2021.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N275 – Rtonde Beringe – [lees hier meer](#)**

In de provinciale weg N275 ligt de 'rotonde Beringe' net binnen de bebouwde kom. De rotonde kent fietsstroken en een voetgangersoversteekplaats (VOP/ zebra). De rotonde staat bij de provincie bekend als een rotonde waar veel verkeersveiligheidsklachten zijn: geen voorrang verlenen, hoge rijsnelheden op de rotonde en gevaarlijke situatie vóór de rotonde. Voor Provincie Limburg is dit aanleiding om een verkeersveiligheidsinspectie (VVI) te laten uitvoeren door De Baan Verkeersadvies. Opdrachtgever: Provincie Limburg, maart 2021.

- **Spoorwegovergang Plesmanweg te Rotterdam – [lees hier meer](#)**

Op het kruispunt Plesmanweg-Van Graftstraat in Rotterdam kruist een spoorlijn gelijkvloers dwars over het voorrangskruispunt. Deze wordt gebruikt door Shunter om locomotieven van het spooreplacement naar het onderhoudsgebouw te rijden (vice versa). Het verkeer wordt dan even stilgezet om de locomotief te laten passeren. Frequent rijden automobilisten en (brom)fietsers door het rode knipperlicht net vóór of achter de rijdende locomotief langs. De Baan Verkeersadvies deed een verkeersveiligheidsstudie en kwam met mogelijke oplossingen.

Opdrachtgever: Shunter Tractie BV, januari 2021.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Verkeersveiligheid Meerewijck II te Leimuiden - [lees hier meer](#)**

De Meerewijck II lag in een erf (dus niet parkeren), maar het bestuur van de vereniging die het gebied beheert, heeft dit op eigen initiatief gewijzigd in max. snelheid van 15 km/uur (parkeren toegestaan). Een bewoners vreest dat hulpdiensten zijn woning niet meer kan bereiken vanwege blokkades door geparkeerde voertuigen. De gemeente is niet op de hoogte van de wijziging. Opdrachtgever: VvAA verzekering, maart 2020.

- **Kruispunt Moezelweg – Merwedeweg, Rotterdam (Botlek) - [lees hier meer](#)**

Het voorrangskruispunt ligt direct naast de A15 en biedt daar vandaag voor een groot deel toegang tot het Botlekgebied. Het kruispunt is verkeersonveilig en kent afwikkelingsproblemen. Voor de korte én lange termijn zijn oplossingen aangedragen. Via een schouwing, nadere analyse en een workshop zijn voorstellen gedaan om beide doelen te verwezenlijken. Opdrachtgever: Havenbedrijf Rotterdam, 2020.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N300 – Gravenweg te Eygelshoven (Kerkrade) - [lees hier meer](#)**

De aansluiting van de Gravenweg (gebiedsontsluitingsweg) op de N300 (regionale stroomweg) in Eygelshoven is een half klaverblad met aan de oostzijde van de aansluiting een voorrangskruispunt. Gemeente Kerkrade heeft de Gravenweg eind 2018 gereconstrueerd en beide rijbanen 12 meter uit elkaar gelegd. Op de afrit is een (extra) rechtsaf vak gerealiseerd. Provincie Limburg, gemeente Kerkrade en de Politie Limburg constateerden dat, sinds de aanpassingen van de Gravenweg en de afrit, opvallend veel ongevallen op het kruispunt plaatsvonden. In nog geen jaar tijd gebeurden 15 ongevallen, waarvan twee met slachtoffers. Voor Provincie Limburg is dit aanleiding om een verkeersveiligheidsinspectie (VVI) te laten uitvoeren door De Baan Verkeersadvies. Opdrachtgever: Provincie Limburg, 2019.

- **Turborotonde Dublin – begeleiding van het ontwerp - [lees hier meer](#)**

Adviesbureau Atkins heeft opdracht om voor de "Loughlinstown Roundabout" in het zuiden van Dublin een turborotonde te ontwerpen. De huidige tweestrooksrotonde is in beheer van *Transport Infrastructure Ireland* (TII) en kent problemen ten aanzien van de verkeersveiligheid. Verwacht wordt dat ombouw tot een turborotonde de situatie verkeersveiliger zal maken. Omdat deze turborotonde de eerste in Ierland zal zijn en er in Ierland weinig tot geen ervaring is met het ontwerp ervan, heeft Atkins gevraagd om over het ontwerp te adviseren en het ontwerptraject te begeleiden. Gestart is met het selecteren van de juiste turbovorm (linksrijdend verkeer!) en zijn de schetsen beoordeeld. Opdrachtgever: Atkins Ltd, Dublin, 2019.

- **Verkeersveiligheidsinspectie A15 Vaanplein - Europoort**

In de periode 2012-2015 is de A15 tussen Vaanplein en Europoort omgebouwd tot een autosnelweg met hoofd- en parallelbanen. Het beheer en onderhoud is bij de bouwcombinatie ondergebracht gedurende 20 jaar. Rijkswaterstaat wil de vinger aan de pols houden en bezien of de situatie van de wegen voldoende verkeersveilig is en de stand bij openstelling nog steeds bestaat. In opdracht van en samen met Royal HaskoningDHV is een inspectie uitgevoerd naar adequate belijning, bebording, bebakening en afschermingsconstructies. Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV/ RWS, 2019.

- **Verkeersveiligheidsinspectie A2 Kerensheide - Kruisdonk**

Aanleiding voor de verkeersveiligheidsinspectie (VVI) is de constatering dat op de A2 tussen de knooppunten Kerensheide en Kruisdonk meer ongevallen plaatsvinden dan voorheen en vaker congestie optreedt, terwijl aan de inrichting van de weg niets veranderd is. Verondersteld wordt dat dit te maken kan hebben met de openstelling van de Koning Willem Alexander Tunnel eind 2016. Om inzicht te krijgen in het functioneren van het verkeerssysteem en de factoren die dit functioneren beïnvloeden wilde Rijkswaterstaat Zuid-Nederland Zuid een analyse en beoordeling van de huidige

Curriculum Vitae Dirk de Baan

(verkeers-)situatie inclusief ontwerp- en human factor issues. Samen met een mede-auditor de inspectie van het wegvak uitgevoerd met vastlegging van de bevindingen in een rapportage, met aanbevelingen voor oplossingsrichtingen.

Opdrachtgever: Betty's Travels Amersfoort in opdracht van Royal HaskoningDHV / RWS ZNZ, 2018.

- **Verkeersveiligheidsinspectie N271 rondweg Gennep** - [lees hier meer](#)

Provincie Limburg heeft de N271 rondweg Gennep in beheer (onderdeel verbinding Venlo – Nijmegen). Het weggedeelte bestaat uit twee gescheiden rijbanen met ieder twee rijstroken waarbij de rechterrajstrook over de grootste lengte van de rondweg Gennep uitsluitend bestemd is voor landbouwverkeer. Dit deel van de N271 is ca. 6 km lang. In kader van groot onderhoud heeft de provincie de verkeersveiligheid en met name de scheiding van het landbouwverkeer en het overige verkeer op de N271 laten onderzoeken door middel van een verkeersveiligheidsinspectie (VVI). Dit project diende inzicht te geven in de huidige condities met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N271 waarbij aanbevelingen moeten leiden tot verbeteringen die tijdens het onderhoud doorgevoerd kunnen worden. Kritische ontwerp- en omgevingselementen zijn via een schouwing bij licht en bij duister in beeld gebracht waarbij specifiek naar de scheiding van het landbouwverkeer is gekeken. Het inspectierapport bevat kritische punten met aanbevelingen de ten aanzien van de Verkeersfunctie van de weg en ten aanzien van Ontwerpelementen (dwarsprofiel, alignment, kruispunten en aansluitingen, pechvoorzieningen, bebording, bebakening en markering en verlichting. Opdrachtgever: Provincie Limburg, 2018. Uitvoering met Betty van de Wetering (Betty's Travels).

- **Evaluatie dynamische 2-0 systeem**

Bij een 2-0 systeem rijdt het verkeer op de autosnelweg bij Werk in Uitvoering op één rijbaan met voor elke richting één rijstrook. Tussen de rijrichtingen wordt een barrier voorgeschreven, maar dat is kostbaar en arbeidsintensief om voor een korte periode van een weekend te plaatsen. Tijdens enkele pilots is geëxperimenteerd met geleide bakens in plaats van een barrier. Dit heeft echter consequenties voor de verkeersveiligheid.

Resultaat: Voor Rijkswaterstaat is een integrale afweging en evaluatie uitgevoerd voor toepassing van geleide bakens op basis van bestudeerde literatuur en schouwing op twee locaties (A7 en A58). Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Rijkswaterstaat, GPO, 2017-2018.

- **Verkeersveiligheidsscan Zwaanshoek** - [lees hier meer](#)

Zwaanshoek is een kleine kern binnen de Gemeente Haarlemmermeer. Naast het kleinschalige bedrijventerrein Hanepoel wil de gemeente 177 woningbouw toestaan en (laten) ontwikkelen. De beoogde ontsluiting van deze woonbuurt voor het gemotoriseerd verkeer én het langzaam verkeer is via de Hanepoel: het bedrijventerreintje waar fietsers en auto's zich nu al mengen met o.a. vorkheftrucks die de vrachtwagens beladen en lossen. Vooral ten aanzien van de verkeersveiligheid van de fietsers heeft de dorpsraad twijfels als extra verkeer via de Hanepoel gaat rijden. Op basis van de analyses zijn conclusies getrokken met aanbevelingen om de rommelige situatie te verbeteren, de Hanepoel op te nemen in een 30 km/uur zone en de bedrijfsactiviteiten van de openbare weg te laten 'verdwijnen' door het omwisselen ervan met het huidige 'bedrijfsparkeren' op eigen terrein dat dan naar de straat gaat. Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer, 2018.

- **Verkeersveiligheid 28 turborotondes Provincie Zuid-Holland**

De provincie Zuid-Holland heeft 28 turborotondes waarbij (brom-)fietsers meerdere rijstroken gelijkvloers moeten oversteken. Conform het beleid van de provincie zijn deze gelijkvloerse oversteken ongewenst vanwege de verkeersveiligheid. De schouw van de 28 turborotondes heb ik uitgevoerd waarbij is nagegaan of de CROW-kenmerken aanwezig zijn en of een ongelijkvloerse passage 'op het oog' inpasbaar is. Daarnaast betrokken bij de verdere afweging en advisering. Opdrachtgever: Royal HaskoningDHV in opdracht van Provincie Zuid-Holland, 2018.

Verkeersveiligheidsaudits: een indrukwekkende lijst

Als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor voor alle wegtypen heb ik voor Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, ingenieursbureaus en aannemers ruim 235 verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd; uiteraard in alle vier fasen van het auditproces. Onderstaand een overzicht per wegtype: Bekijk de ArcGIS-kaart met alle uitgevoerde audits en extra informatie via: arcg.is/150nGu.

Rijkswegen (met auditfase):

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (1)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2,3,4)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A4 aansluiting 2 Schiphol (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A7 Afsluitdijk, Levvel (2,3)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A15 Papendrecht (3)
- A15 Verdubbeling uitvoeger A15-N3 (2,3,4)
- A16 Brienenoordbrug (2)
- A24 Blankenburgverbinding, BAAK (2)
- A28-N340 aansluiting Vechtdalverbinding (1,2)
- A44 Rijnlandroute – diverse deelaudits, CMOL5 (3,4)
- A50 Eewijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)
- A76 aansluiting Nuth, Buitenring Parkstad Limburg (1,2,3)
- N3 toerit op A16, MUG Ingenieurs (3)
- N7/ A7 Ring-Zuid Groningen, Combinatie Herepoort (2,3,4)
- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N48-N377 Vechtdalverbinding (1,2,3,4)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- N65 Vught – Haaren VKA en VKA+, Prov. Noord-Brabant (1)
- N206/A44/N434/A4 Rijnlandroute (2,3)
- Rotterdamsebaan aansluiting op A4/A13 (1,2,3)
- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

Provinciaal wegennet (met auditfase):

- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdmeren, SWOV (2,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N280 Leudal, Provincie Limburg (2)
- N280 kruispunt Wilhelminasingel Roermond, Prv. Limb. (2)
- N285 Klundert-Breda (1)
- N231 Ronde Nieuwkoop (2)
- N395 Hilvarenbeek – Oirschot, RHDHV (1)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- N595 Wittem (1,2)
- N629 Oosterhout aansluiting A27, Van Leersum (2)
- N639 Kom Chaam, Prov. Noord-Brabant (1)
- Randweg Haps, Prov. Noord-Brabant (1)

Gemeentelijke wegennet (met auditfase):

- Arnhem, 3 fietsoversteken snelfietsroute (1,2)
- Borsele Baarlandsezandweg (1)
- Bushaltepaar Sweserengseweg te Maarsen (1)
- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (4)
- F50 snelfietsroute Nistelrode – Uden – Veghel (2)
- F50 fietstunnel Nistelrode (4)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- Hoekseweg Strijen, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Gelderseweg Dirksland, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Julianaplein Den Bosch, VAGN (4)
- Kruispunt Boeelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Kruispunt Erasmuslaan - St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Ronde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- Ronde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Spooronderdoorgang Goes (1,4)
- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1½, 2)
- Tiendenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde) (2)
- Westerschans Goes (2)
- Winkelgebied / voetgangers De Biezenkamp, Leusden (4)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boeelaan, Amsterdam (1)
- Waterlinieweg, gem. Utrecht (4)
- Wegennet Nieuwe Sluis Terneuzen, Vlaams Nederlandse Scheldcommissie (1)

Enkele juridische verkeersprojecten

• De Zarken te Monnikendam

Bewoners willen een uitrit maken vanuit hun perceel op de openbare weg in de historische binnenstad van Monnickendam. Daarvoor dienen drie tot vijf parkeerplaatsen te vervallen terwijl op eigen terrein drie parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De situatie leidt tevens tot een onveiligere situatie vanwege onvoldoende uitzicht op het verkeer in De Zarken bij het vertrek vanuit de uitrit. Resultaat: voor gemeente Waterland is in 2016 een second opinion opgesteld en een parkeeronderzoek gedaan. In 2017 is een contra-expertise uitgevoerd op het verweerschrift van de aan-

Curriculum Vitae Dirk de Baan

vragers. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State in december 2017 ([Uitspraak](#): gewonnen). Opdrachtgever: Gemeente Waterland, 2016-2017.

- **Uitweg op provinciale weg N235 Noord-Holland**

In de procedure over de beroepen van twee personen neemt de Provincie Noord-Holland deel als belanghebbende. Centraal in de beroepsprocedure staat de realisatie van een extra uitweg op de provinciale weg N235 te IJpendam. De Raad van State is gevraagd om een uitspraak in deze beroepsprocedure. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een second opinion uitgevoerd op een rapportage van een ander adviesbureau. Getuige-deskundige tijdens de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#): gewonnen). Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015-2016.

- **Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op provinciale weg N243**

De (voormalige) gemeente Schermer heeft 'Bestemmingsplan Landelijk Gebied 2014' vastgesteld met mogelijkheden tot intensivering en/of functiewijziging van de activiteiten op de percelen langs de N243. De intensivering en functiewijziging zal leiden tot extra verkeersbewegingen vanuit en naar de percelen. Op de N243 rijden per etmaal tussen 13.000 en 15.000 motorvoertuigen. De Provincie Noord-Holland is wegbeheerder van de N243 en heeft bezwaar aangetekend vanwege het extra verkeer en verslechtering van de verkeersveiligheid op de N243 door extra afslaand verkeer. Resultaat: Voor Provincie Noord-Holland is een effectstudie gedaan naar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Getuige-deskundige bij de zitting van de Raad van State ([Uitspraak](#) appellant 11: gewonnen). Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland, 2015.

Detachering en interim verkeerskundige

- **Coaching beleidsambtenaar Verkeer**

Bij een ambtelijke organisatie die werkt voor drie gemeenten wordt de nieuw aangestelde beleidsambtenaar Verkeer gecoacht om binnen een half jaar volledig te voldoen aan de gestelde taken en vaardigheden in de functieomschrijving. Als sparringpartner en vraagbaak wordt wekelijks tijd ingeruimd voor coaching en vragen.

Opdrachtgever: Ambtelijke organisatie voor drie gemeenten: oktober 2022 – maart 2023.

- **Waterschap Hollandsche Delta: Verkeerskundige ondersteuning**

Als interim verkeerskundige beoordeel ik de wegen die in onderhoud komen op noodzaak van extra verkeersveiligheidsmaatregelen. Daarnaast samenstellen kaart landbouwroutes Voorne-Putten en meedenken over herziening wegencategorisering gehele beheergebied waterschap.

Ondersteuning in principe 1½ dag/week: januari 2022 - heden.

- **Gemeente Nissewaard: Verkeerskundige ondersteuning Vakgroep Verkeer**

Als vaste externe adviseur pak ik enkele projecten op die vanwege de werkdruk bij de vakgroep Verkeer anders niet uitgevoerd zouden worden.

Ondersteuning in principe ½ á 1 dag/week: april 2021 - heden.

- **Gemeente Goeree-Overflakkee: adviseur verkeer en vervoer**

Voor twee projecten verantwoordelijk gedurende 3 dagen per week: afronding en processtap in VCP Middelharnis alsook evaluatie blauwe zone Dirksland, Oostelijke Randweg, Parkeerordening Middelharnis-Sommelsdijk en diverse kleinere vragen.

Detachering 2 dagen/week sr. beleidsmedewerker verkeer: maart 2018 – augustus 2021.

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- **Gemeente Hellevoetsluis: strategisch adviseur bereikbaarheid/ interim verkeerskundige**

Gedurende 1½ jaar als beleidsadviseur en interim verkeerskundige de gemeente Hellevoetsluis in de regio en MRDH vertegenwoordigd alsook de ‘dagelijkse verkeerskundige zaken’ behartigd, inclusief diverse collegeadviezen en raadsvoorstellen over openbaar vervoer, bereikbaarheid en mobiliteit. Uitzetten en begeleiding knelpunten- en oplossingenstudie alsook parkeeronderzoek winkelcentrum De Struytse Hoeck, OV-concessie & R-Net, vrachtwagen parkeren.

Detachering: 3 dag/ week als interim verkeerskundige in periode juni 2016 – december 2017.

Detachering: 1½ dag/ week als strategisch adviseur in periode januari 2018 – september 2020.

- **Gemeente Gouda: projectleider “verlegging Burgemeester Jamessingel”**

De verlegging van de Burgemeester Jamessingel in de Spoorzone Gouda leidt tot diverse bouwkevels. Tevens is onderzoek gedaan naar de maaiveldligging van de RijnGouwe Lijn, Niet Gesprongen Explosieven, Kabels en Leidingen, verplaatsing busstation.

Detachering: 2 á 4 dagen per week in periode december 2004 – juli 2006.

- **Provincie Zuid-Holland: procesmanager “Verkenning Harnaschknoop” en “CTA”**

Als procesmanager lagen twee projecten op mijn bordje: De “Verkenning Harnaschknoop/ aansluiting A4-N211” en de “Container Terminal Alphen aan den Rijn” (CTA).

Detachering totaal: 2 á 3 dagen per week in 2002/2003.

- **Gemeente Zeist: verkeerskundige**

Diverse projecten voor gemeente Zeist uitgevoerd tijdens een algemene detachering als verkeerskundige.

Detachering 2 dagen per week in periode juli 1998 – februari 2000.

- **CROW / Infopunt Duurzaam Veilig: helpdeskmedewerker**

Naar aanleiding van het Startprogramma Duurzaam Veilig in 1997 is het Infopunt Duurzaam Veilig opgericht en ondergebracht bij CROW. De bemensing van de helpdesk, opzet en onderhoud van de website en maken van literatuursamenvattingen is door DHV in samenwerking met Haskoning uitgevoerd in de periode 1997 - 2005. Vanuit Haskoning ben ik zowel de projectleider als een van de helpdeskmedewerkers.

Detachering 2 dagen per week periode 1997 – 2000 (daarna inzet collega’s als helpdeskmedewerker).

Opgestelde richtlijnen wegontwerp

Voor CROW heb ik diverse richtlijnen en handleidingen op het gebied van wegontwerp opgesteld:

- 1999, Bromfiets op de Rijbaan (Werkgroep lid namens Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Voorrang op Verkeersaders & Voorrang Fietsers van Rechts (Infopunt Duurzaam Veilig)
- 2003, Leidraad Duurzaam Veilige inrichting van bedrijventerreinen (publicatie 192)
- 2003-2004, Goede praktijkvoorbeelden Gebiedsontsluitingswegen (website)
- 2007-2008, Turborotondes (publicatie 257)
- 2011-2012, Basiskennmerken Wegontwerp (publicatie 315)
- 2012, Bewegwijzering (publicatie 322, herziening 222)
- 2012, LZV’s op het onderliggend wegennet 2013 (publicatie 320)
- 2013, Vertaalslag Basiskennmerken naar Handboek Wegontwerp
- 2013-2014, Draagconstructies Bewegwijzering
- 2013-2014, Basiskennmerken Kruispunten en Rotondes (publicatie 315a)
- 2016, Aanpassen “Handleiding Verkeersveiligheidsaudits onderliggend wegennet” in samenwerking met DTV Consultants.
- 2017, Startdocument Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten
- 2018, Aanpassing Aanduidingenbeleid toeristisch-economische objecten in publicatie 322

Curriculum Vitae Dirk de Baan

- 2021-2022 Kader bebording autosnelwegen – zes situaties nader uitwerken.

Gegeven cursussen

- 2001 – 2020: jaarlijks geven cursus “Verkeersveiligheidsaudits Onderliggend Wegennet” in opdracht van en in samenwerking met DTV Consultants.
- 2012, 2014 & 2018: geven cursus “Verkeersveiligheidsaudit Rijkswegen” t.b.v. certificering auditors op Rijkswegen. In opdracht van DTV Consultants en in samenwerking met het Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits (KoVa).
- 2016: geven les over “Road Safety Audits in The Netherlands” tijdens de Delft Road Safety Course aan 20 cursisten (uit Brazilië, Indonesië, diverse Afrikaanse landen).
- 2017-2022: workshop “verkeersveilig ontwerp” aan niet-verkeerskundigen van: gemeente Amsterdam (2017 en 2019), provincie Zuid-Holland (2020), gemeente Medemblik (2022) en gemeente Leiden (2022) in opdracht van CROW.

Personalia

- **Opleidingen**

1983 MTS Weg & Waterbouw, 1^e MTS, Rotterdam

1985 MTS Bouwkunde, 1^e MTS, Rotterdam

1989 Verkeerskunde, Verkeersacademie, Tilburg (thans NHTV Breda)

- **Gevolgde cursussen**

1991 Verkeersveiligheid, DTV Consultants

1993 Verkeer en milieu, PAO

1993 Vervoerplannen, PAO

1997 Adviesvaardigheden, Haskoning

2001 Procesmanagement, Haskoning

2001 Verkeersveiligheidsauditor, DTV Consultants

2005 Persoonlijke effectiviteit, Royal Haskoning

2010 Projectmanagement, Royal Haskoning

2012 Auditor Rijkswegen, SWOV / DTV Consultants / Kwaliteitsorgaan Verkeersveiligheidsaudits

2013 Ondernemerschap en relatiebeheer, RHDHV

2013 VCA-VOL, Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden, PBNA

2022 ArcGIS Pro 2D Basis, GEO-ICT Training Center Apeldoorn

- **Loopbaan**

Juni 1989 – jan. 1997 DTV Consultants: verkeerskundige

Febr. 1997 – jan. 2018 Royal HaskoningDHV: (Senior) projectleider verkeer- en vervoer, Leading Professional Traffic Safety and Road design (2013-2017)

Febr. 2018 – ... De Baan Verkeersadvies

- **Contact**

De Baan Verkeersadvies

Ing. D.L. de Baan

Oude Garderenseweg 7

8075 PL Elspeet

+31 (0)6 20 60 43 35

dirk@debaanverkeersadvies.nl

www.debaanverkeersadvies.nl

Kvk Rotterdam: 70499047