

Verkeersadviezen & Second Opinion

Resultaat: een helder advies of oordeel!

Een bekende uitspraak is dat we in Nederland 17 miljoen voetbalcoaches hebben én ook 17 miljoen verkeersdeskundigen, die allemaal weten hoe het beter moet op het voetbalveld én hoe het toch anders moet bij hen in de straat of op dat wel erg lang op rood staande 'stoplicht'.

Doorstroming, bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, de omgeving waarin de weg ligt, het verkeersgedrag, duurzaamheid en investeringskosten. Allemaal aspecten die van belang zijn en in samenhang moeten worden onderzocht. Pas dan wordt door **De Baan Verkeersadvies** een verkeersadvies opgesteld. Daarbij wordt eventueel, als het project het nodig maakt, samengewerkt met andere adviseurs of wordt samengewerkt met een gespecialiseerd ingenieursbureau.

Een Second Opinion is vergelijkbaar met de tweede dokter die wordt gevraagd een oordeel over een kwaal aan de patiënt te geven. Zo ook bij een verkeersplan dat een gemeente, provincie of Rijkswaterstaat heeft opgesteld. Burgers en bedrijven vinden dergelijke plannen niet altijd even goed en vragen **De Baan Verkeersadvies** als onafhankelijk deskundige daar eens naar te kijken. Tijdens de beoordeling worden de uitgangspunten bekeken en worden de ontwikkelde varianten tegen het licht gehouden ten aanzien van b.v. doorstroming en verkeersveiligheid. Ook wordt gezien of de ontworpen varianten voldoen aan vigerende CROW-richtlijnen. De drie beelden hiernaast betreft zo'n uitgevoerde beoordeling van varianten voor een nieuwe hoofdfietsroute met passage van een gracht.

De Second Opinion geeft zo een onafhankelijk oordeel waarmee de burger, bedrijf of namens hen de advocaat een onderbouwing krijgt die ook bij de Rechtbank of Raad van State standhoudt.



Verkeersadviezen & Second Opinion

Bij De Baan Verkeersadvies worden 'grootheden' als doorstroming, bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, de omgeving waarin de weg ligt, de weggebruikers en hun verkeersgedrag, duurzaamheid en investeringskosten betrokken bij de afweging en het komen tot een voorkeursoplossing en advies. Alle modaliteiten die een rol spelen komen daarbij aan bod. Denk aan studies met de volgende insteek of vraagstelling:

- Afwegen of een kruispunt met verkeerslichten omgevormd kan of moet worden tot een ander type kruispunt.
- Uitwerken van een wegontwerp voor een lokale of provinciale weg.
- Beoordelen en adviseren of een turborotonde de juiste oplossing is in een bepaalde situatie.
- Bepaling van de parkeerdruk, parkeerduur, turnover en berekening van de parkeerbehoefte.
- Meedenken over de lijnvoering van het openbaar vervoer, inrichting van haltes of busstation.
- Beoordelen en checken van een wegontwerp dat door derden is gemaakt. Dat kan een verkeersveiligheidsaudit zijn of een toetsing van het ontwerp aan de uitgangspunten en/of de vigerende richtlijnen.
- Studie naar verbetermaatregelen op een Provinciale of Gemeentelijke weg of (fiets)route.
- Second Opinion of expert judgement op een ontwerp, beoordeling van varianten of de rapportage van een ander adviesbureau.

Ervaring met Verkeersadviezen & Second Opinions

In 29 jaar praktijkervaring zijn door Dirk de Baan van **De Baan Verkeersadvies** vele studies uitgevoerd voor wegbeheerders Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen. Veel studies zijn onder zijn leiding uitgevoerd bij het Ingenieursbureau Royal HaskoningDHV en sedert 1 februari 2018 ook onder eigen 'vlag'. Onderstaand een kort overzicht van recente projecten:

Verkeersstudies (jaar afgerond):

- Traversen N290 (Kapellebrug) en N689 (Kuitaart) te Zeeuws-Vlaanderen, Provincie Zeeland (2018, samen met Geo Infra)
- Herinrichting Fanny Blankers-Koenlaan te Hoofddorp, gemeente Haarlemmermeer (2018 i.s.m. RHDHV)
- Veilige fietspassage 28 turborotondes, Provincie Zuid-Holland (2018 i.s.m. RHDHV)
- Verkeersstudie Vennewaterweg, gemeente Heiloo (2017)
- Kruispuntstudie N525 – Westerheide – Oude Postweg. Provincie Noord-Holland (2017)
- Parkeernormering leisurepand "The Dam", Stevens Van Dijk (2015)
- Turborotonde De Bosschen te Oud-Beijerland, provincie Zuid-Holland (2015)
- Trajectstudies N476a, N477a en N478a, bushaltes en fietspaden, Provincie Zuid-Holland (2015)
- Herinrichting en afweging scenario's Bennebroekerweg te Hoofddorp, gem. Haarlemmermeer (2015)
- Fietsroute F544.00 Sliedrecht - Groene Hart / varianten-afweging, Waterschap Rivierenland (2014)

Second Opinion (jaar afgerond):

- Beoordeling huidige en toekomstige situatie Hanepoel te Zwaanshoek, gem. Haarlemmermeer (2018)
- Passage Korte Prinsengracht door nieuwe fietsroute langs Haarlemmer Houttuinen, Six Advocaten (2018)
- Evaluatie "2-0 systeem met geleide bakens i.p.v. stalen barriers", Rijkswaterstaat (2018, i.s.m. RHDHV)
- Uitweg op De Zarken te Monnickendam, second Option + Contra-expertise. Voor gemeente Waterland (2017, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen)
- Contra-expertise Onderliggend wegennet A9 Heiloo en 4e tak N203 – Kapellaan. Provincie Noord-Holland (2016)
- Second Opinion "Inrichting Noord Zuidweg te Boven Leeuwen", Excluton (2016)
- Uitweg Jaagweg op N235 te IJpendam, Provincie Noord-Holland (2015, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen)
- Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op N243, Provincie Noord-Holland (2015, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen [appellant 11])

Vraag vrijblijvend informatie of een offerte voor uw verkeersknelpunt of voor een Second Opinion!



Ing. D. L. de Baan

Tel: +31 (0)6 20 60 43 35

dirk@debaanverkeersadvies.nl

Landheer 48
3171 DD Poortugaal

KvK Rotterdam: 70499047

www.debaanverkeersadvies.nl