

Verkeersadviezen & Second Opinion

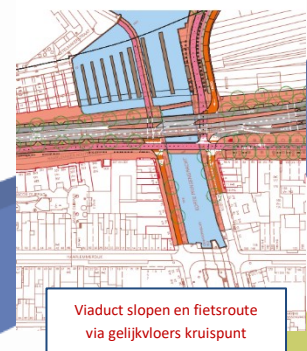
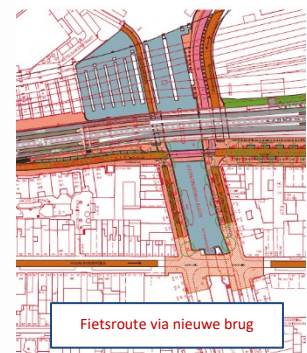
Resultaat: een helder advies of oordeel!

Een bekende uitspraak is dat we in Nederland 17 miljoen voetbalcoaches hebben én ook 17 miljoen verkeersdeskundigen, die allemaal weten hoe het beter moet op het voetbalveld én hoe het toch anders moet bij hen in de straat of met dat wel erg lang op rood staande 'stoplicht'.

Doorstroming, bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, de omgeving waarin de weg ligt, het verkeersgedrag, duurzaamheid en investeringskosten. Allemaal aspecten die van belang zijn en in samenhang moeten worden onderzocht. Pas dan wordt door **De Baan Verkeersadvies** een verkeersadvies opgesteld. Daarbij wordt eventueel, als het project het nodig maakt, samengewerkt met andere adviseurs of met een ervaren wegontwerper en SSK-kostenramer.

Een Second Opinion is vergelijkbaar met de tweede dokter die wordt gevraagd een oordeel over een kwaal aan de patiënt te geven. Zo ook bij een verkeersplan dat een gemeente, provincie of Rijkswaterstaat heeft opgesteld. Burgers en bedrijven vinden dergelijke plannen niet altijd even goed en vragen **De Baan Verkeersadvies** als onafhankelijk deskundige daar eens naar te kijken. Tijdens de beoordeling worden de uitgangspunten bekeken en worden de ontwikkelde varianten tegen het licht gehouden ten aanzien van b.v. doorstroming en verkeersveiligheid. Ook wordt gezien of de ontworpen varianten voldoen aan vigerende CROW-richtlijnen. De drie beelden hiernaast betreft zo'n uitgevoerde beoordeling van varianten voor een nieuwe hoofdfietsroute met passage van een gracht.

De Second Opinion geeft zo een onafhankelijk oordeel waarmee de burger, bedrijf, advocaat of rechtsbijstandsverzekeraar naar de bezwaarcommissie of rechter kan stappen. De second opinion houdt veelal stand bij de Rechtbank of Raad van State!



Verkeersadviezen & Second Opinion

Bij **De Baan Verkeersadvies** worden 'grootheden' als doorstroming, bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, parkeren, de omgeving waarin de weg ligt, de weggebruikers en hun verkeersgedrag, duurzaamheid en investeringskosten betrokken bij de afweging en het komen tot een voorkeursoplossing en advies.

Alle modaliteiten die een rol spelen komen daarbij aan bod. Denk aan studies met de volgende insteek of vraagstelling:

- Afwegen of een kruispunt met verkeerslichten omgevormd kan of moet worden tot een ander type kruispunt.
- Uitwerken van een wegontwerp voor een lokale of provinciale weg.
- Beoordelen en adviseren of een turbotonde de juiste oplossing is in een bepaalde situatie.
- Bepaling van de parkeerdruk, parkeerduur, turnover en berekening van de parkeerbehoefte en parkeereis.
- Meedenken over de lijnvoering van het openbaar vervoer, inrichting van haltes of busstation.
- Beoordelen en checken van een wegontwerp dat door derden is gemaakt. Dat kan een verkeersveiligheidsaudit zijn of een toetsing van het ontwerp aan de uitgangspunten en/of de vigerende richtlijnen.
- Studie naar verbetermaatregelen op een Provinciale of Gemeentelijke weg of (fiets)route.
- Second Opinion of expert judgement op een ontwerp, parkeersituatie, omgevingsvergunning, verkeersveiligheid, beoordeling van varianten of de rapportage van een ander adviesbureau.

Ervaring met Verkeersadviezen & Second Opinions

In 33 jaar praktijkervaring zijn door Dirk de Baan van **De Baan Verkeersadvies** vele studies uitgevoerd voor wegbeheerders Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen. Onderstaand een kort overzicht van recente projecten (lees meer over verschillende projecten via www.debaanverkeersadvies.nl/projecten):

Verkeersstudies (jaar afgerond):

- Parkeerstudie Hotel te Goedereede, Ghanem Advies 2022
- Drive-Thru's Laadstraat verzorgingsplaatsen A6, Hajé (2021)
- Herinrichting N689 Kuitaart, analyse, ontwerp en kostenraming. Provincie Zeeland (2022)
- Routing parkeerterreinen Alco Energy Rotterdam (2021)
- Bouwontsluiting Zwartewaal op N218, gem. Brielle (2021)
- Verkeersveiligheidsadvies N50, gem. Noordoostpolder (2021)
- Trambaanpad (fietsroute Spijkenisse – Hellevoetsluis), analyse, ontwerp & kostenraming. Waterschap Hollandse Delta + gem. Hellevoetsluis + gem. Nissewaard (2021)
- Spoorovergang Plesmanweg Rotterdam, Shunter (2021)
- Gebiedsvisie De Rik, gemeente Brielle (2021)
- Spiraalrotonde Brummen – verkeersveiligheid en inpassing, Royal HaskoningDHV (2020)
- Analyse Kruispunt Merwedeweg-Moezelweg, Havenbedrijf Rotterdam (2020)
- Onderzoek verkeersontwikkeling Ondernemingspolder, gemeente Brielle (2020)
- Herijken GVVP Brielle 2020-2023, gemeente Brielle (2019)
- Snorfiets naar rijbaan Groningen, Royal HaskoningDHV (2019)
- Turbo Roundabout Dublin, doorekening linksrijdend en begeleiding ontwerp, Atkins (2019)
- Traversen N290 (Kappellebrug) en N689 (Kuitaart) te Zeeuws-Vlaanderen, Provincie Zeeland (2018, samen met Geo Infra)
- Herinrichting Fanny Blankers-Koenlaan te Hoofddorp, gemeente Haarlemmermeer (2018 i.s.m. RHDHV)

Second Opinion (jaar afgerond):

- Verkeerseffecten verplaatsing Bravis Ziekenhuis (2022)
- Contraexpertise fietsstraat Leiden (2022)
- Parkeersituatie Groene Hilledijk Rotterdam 92021
- Verkeerscirculatie Koningsweg 's-Hertogenbosch (2021)
- Verkeerseffecten De Rentmeester te Naaldwijk (2021)
- Weigering Terrasvergunning 't Taphuys Utrecht (2020)
- Laden en lossen Lidl via Marijkestraat Gorinchem (2020)
- Keren op Wogmeer te Hensbroek, Transwelding (2020)
- Parkeerverbod Hovenstraat te Maastricht (2020)
- Hogeboekelweg te Losser als fietsstraat? particulier (2020)
- Meerewijk te Leimuider erf of niet? VvAA (2020)
- Onderbouwing beroep RvS Annapark Venray, partic. (2020)
- Blue Circles Hospitality – vestiging hotel Heemstede (2019)
- Ontsluiting Basisschool Beulakkerweg te Giethoorn (2019)
- Uitweg op Utrechtseweg te Oosterbeek, particulier (2019)
- Beoordeling huidige en toekomstige situatie Hanepoel te Zwaanshoek, gem. Haarlemmermeer (2018)
- Passage Korte Prinsengracht door nieuwe fietsroute langs Haarlemmer Houwtuinen, Six Advocaten (2018)
- Uitweg op De Zarken te Monnickendam, second Option + Contra-expertise. Voor gemeente Waterland (2017, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen)
- Contra-expertise Onderliggend wegennet A9 Heiloo en 4e tak N203 – Kapellaan. Provincie Noord-Holland (2016)
- Second Opinion "Inrichting Noord Zuidweg te Boven Leeuwen", Excluton (2016)
- Uitweg Jaagweg op N235 te IJpendam, Provincie Noord-Holland (2015, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen)
- Verkeerskundige effecten Bestemmingsplan Buitengebied Schermer op N243, Provincie Noord-Holland (2015, incl. zitting Raad van State / [uitspraak](#): gewonnen [appellant 11])

Vraag vrijblijvend informatie of een offerte voor uw verkeersknelpunt of voor een Second Opinion!



Ing. D. L. de Baan

Tel: +31 (0)6 20 60 43 35 dirk@debaanverkeersadvies.nl

Oude Garderenseweg 7
8075 PL Elspeet

KvK Rotterdam: 70499047 www.debaanverkeersadvies.nl

