

## Verkeersveiligheidsaudit

### Wat is het en waarom is het nodig?

Bij een Verkeersveiligheidsaudit, of wel Road Safety Audit (RSA), wordt het wegontwerp van nieuwe infrastructuur of bij reconstructie ervan getoetst op verkeersveiligheid. Door het laten uitvoeren van een verkeersveiligheidsaudit worden ruim vóór de daadwerkelijke realisatie van het project de verkeersveiligheidsrisico's inzichtelijk én worden oplossingen gegeven hoe deze risico's en knelpunten te ondervangen. Zodoende kan ruim vóór de aanleg of reconstructie de verkeersveiligheid in de ontwerpfase al verbeterd worden zonder hoge aanpassingskosten achteraf. De verkeersveiligheid wordt met een verkeersveiligheidsaudit expliciet meegenomen in het ontwerp.

De verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd op het Voorlopig Ontwerp (VO) en op het Definitief Ontwerp (DO) c.q. op het Uitvoerend Ontwerp (UO). Dit zijn auditfasen 1 en 2. Na realisatie of reconstructie, maar vóór openstelling voor verkeer, volgt de 3<sup>e</sup> auditfase. In auditfase 3 wordt bij licht en bij duister geschouwd en nagegaan of de nieuwe weginrichting met alle toebehoren zoals bebording, bebakening, bewegwijzering en afschermingsconstructies voor weggebruikers voldoende duidelijk en veilig is. Drie tot zes maanden ná openstelling volgt de slotaudit (fase 4) waarbij het auditteam bij licht en bij duister schouwt hoe de weggebruikers zich in de nieuwe situatie gedragen en of er nog verbeterpunten zijn ter vergroting van de verkeersveiligheid.



Een verkeersveiligheidsaudit is aldus een goed hulpmiddel om bij infrastructurele projecten de verkeersveiligheid zo optimaal mogelijk in het ontwerp mee te nemen: van ontwerp tot na de ingebruikname van de weg, kruispunt of rotonde.

## Verkeersveiligheidsaudit

*De verkeersveiligheidsaudit is een gestandaardiseerde methode om te komen tot een onafhankelijk oordeel over de verkeersveiligheid van een infrastructureel project. De audit wordt uitgevoerd door een onafhankelijk gecertificeerd auditteam. De auditrapportage bevat bevindingen waarbij verkeersveiligheidsrisico's worden benoemd en gevolgen indien het knelpunt niet wordt opgelost. Ook worden oplossingsrichtingen aangegeven die het ontwerpteam in de volgende (ontwerp)fase van het project kan doorvoerende teneinde het verkeersveiligheidsniveau van het project te vergroten. Zodoende wordt bijgedragen aan het bereiken van de algemene beleidsdoelstelling: een veilig gebruik van de infrastructuur mogelijk maken.*

## Ervaring met verkeersveiligheidsaudits

Als gecertificeerd verkeersveiligheidsauditor voor alle wegtypen heeft Dirk de Baan van **De Baan Verkeersadvies** voor Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, waterschap, ingenieursbureaus en aannemers ruim 280 verkeersveiligheidsaudits uitgevoerd. Onderstaand een overzicht per wegtype (lees meer via [www.debaanverkeersadvies.nl](http://www.debaanverkeersadvies.nl) of bekijk de ArcGIS-kaart via <http://arcg.is/150nGu>):

### Rijkswegen (met auditfase):

- A1/A28 Knooppunt Hoewelaken (1)
- A2 Passage Maastricht, Projectbureau A2 (1,2,3, 4 in 2018)
- A4 Delft – Schiedam, RWS Zuid-Holland (1)
- A6 aansluiting 10 Lelystad, BAM Wegen (2)
- A7 Afsluitdijk, Levvel (2,3)
- A9 Omleiding Badhoevedorp, Witteveen+Bos (1)
- A12 Veenendaal – Utrecht, BAM (2,4)
- A13-A16, Arcadis (1)
- A15 Vaanplein – Europoort, A-Lanes-A15 (2,3,4)
- A15/A38 Weefvak Ridderster, RWS Zuid-Holland (1,2,3)
- A16 Van Brienenoordbrug (2)
- A20/A24 Vlaardingen, Blankenburgverbinding (2,3)
- A28/N340 Vechtdalverbinding (1,2,4)
- A50 Eeuwijk – Valburg, RWS, Bouwdienst (1,2)
- A50 Ewellbrug Veghel, Rasenberg Wegenbouw (2,3,4)
- A58 Aansluiting Goes-Zuid, RWS Zeeland/gem. Goes (1,2)
- A58 Weefvak Driewegen-Heinkenszand, RWS Zeeland (1)
- A73 Koninginnelaan Roermond, RWS Limburg (1,2,3,4)
- A73/A74 Aansluiting A73 Venlo-BAB61, RWS Lmb (1,2,3,4)
- A76/A79, Knooppunt Kunderberg, RWS Limburg (2,3,4)
- A76 aansluiting Nuth, Buitenring Parkstad Limburg (1,2)
- N7 / A7 Ring-Zuid Groningen, Combinatie Herepoort (2,3)
- N18 Varsseveld – Enschede, Oranjewoud (1)
- N48/N377 Vechtdalverbinding (1,2,4)
- N57 Perceel Veere, Middelburg-Veere, RWS Zeeland (2)
- N61 Schoondijke – Hoek, RWS Zeeland (1,2,3,4)
- N62 Sloeweg, Provincie Zeeland (1)
- N65 Vught – Haaren, Prov. Noord-Brabant (1)
- Rotterdamsebaan aansluiting op A4/A13 (1,2,3)
- Junction of King Abdul Aziz Square / King Abdullah Road, Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2)
- Thaliya Intersections Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)

### Provinciaal wegennet (met auditfase):

- N31 De Centrale As Dokkum, projectbureau Centrale As (1)
- A32/N31, Haak Leeuwarden, Volker InfraDesign (1,2,3,4)
- A44, aansluiting 7 Rijnsburg Flora Holland, Prov. ZH (1)
- N201 Turborotonde Gabriëlweg, Wijdemeren, SWOV (2,4)
- N206/A44/N434/A4 rijnlandroute (3,4)
- N261 Tilburg – Waalwijk, BAM Wegen (2)
- N280 Leudal, Provincie Limburg (2)
- N395 Hilvarenbeek – Oirschot, RHDHV (1)
- N513 Turborotonde Soomerwegh, Castricum. SWOV (2,4)
- Randweg Haps, Prov. Noord-Brabant (1)

### Gemeentelijke wegennet (met auditfase):

- Drie kruispunten Willemsparkweg, Amsterdam (4)
- Haarlemmerplein – Nassaukade, Amsterdam (1)
- Hoekseweg Strijen, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Gelderseweg Dirksland, Waterschap Hollandse Delta (1)
- Kruispunt Boelelaan – Amstelveenseweg, Amsterdam (1)
- Kruispunt Erasmuslaan - St. Annastraat, Nijmegen (2)
- Kruispunt Kampveldweg – Wateringsevest, Delft (1)
- Parklaan op tunneldek nieuwe A2, Maastricht (1)
- Ronde Heyendaalseweg - Erasmuslaan, Nijmegen (3)
- Ronde Torenweg – Nieuwlandseweg, Middelburg (2,3)
- Schoolomgeving J. van Reigerbergstraat, Middelburg (4)
- Thaliyastreet Jeddah, Saoedi-Arabië (1, 1/2, 2)
- Tienenplein Goes (van tweestrooks tot turborotonde (2)
- Spooronderdoorgang Goes (1,4)
- Westerschans Goes (2)
- Veiligheidsscan hek trambaan Boelelaan, Amsterdam (1)
- Waterlinieweg, gem. Utrecht (4)
- Wegennet Nieuwe Sluis Terneuzen, Vlaams Nederlandse Scheldcommissie (1)

*De verkeersveiligheidsaudit is in 1997 in Nederland geïntroduceerd via het Startprogramma Duurzaam Veilig. Sindsdien kunnen wegbeheerders deze toetsing 'vrijwillig' laten doen. Op 10 december 2010 is de verkeersveiligheidsaudit voor rijkswegen wel verplicht gesteld en opgenomen in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr). Voor het onderliggend wegennet is deze verplichting er niet.*

**Vraag vrijblijvend informatie of een offerte voor een verkeersveiligheidsaudit van uw project!**



Ing. D. L. de Baan

Tel: +31 (0)6 20 60 43 35 [dirk@debaanverkeersadvies.nl](mailto:dirk@debaanverkeersadvies.nl)

Oude Garderenseweg 7  
8075 PL Elspeet

KvK Rotterdam: 70499047 [www.debaanverkeersadvies.nl](http://www.debaanverkeersadvies.nl)